**世界周游记 序**

**引子** 2018年我参加了乘船环游世界的旅行。从5月9日在日本神户乘上<海洋之梦号>游轮一路向西航行，到8月22日回到神户下船，用106天的时间，环绕了世界一周。

**乘船旅行** 早年，在飞机和铁路不发达的年代里，各大洲之间人的交通主要靠邮轮。比如著名的泰坦尼克号，孙中山之来往檀香山，以及1950年代的钱学森归来都是要乘邮轮。

自50年前世界航空业日益发展，人们的远途交通变成主要依靠飞机以来“邮轮”业渐渐衰败，旧船淘汰/新船不造，仅存的也陆续转向旅游用途，成了“游轮”，因此诞生了乘船游世界的方式。可是受种种成本因素影响，以及各公司的经营理念和方法的不同往往揽客艰难，做不到满员也得勉强出航，于是亏损连连日益衰败。时至今日，纯旅游的邮轮船东和经营主体，正悄然从欧美向亚洲方向易手。

我乘的这条船是日本PAECE BOAT公司（日本船旅社）经营。多年来，他们积累了一套自己的运营经验，船下水35年来每年三圈，已经绕地球跑了98圈了。它的网站是<http://www.pbcruise.jp/?utm_source=yahoo&utm_medium=cpc&utm_campaign=brand_01_peaceboat&utm_term=peace%20boat> 它在中国北京设有办事处，最近几期的环球游航线，每期都有中国乘客登船，并呈逐年上升的趋势。

另，登船前我听到一条消息：江南造船厂正在建造一艘载客3000多人的邮轮（比我乘的这条船大三倍）预计2023年下水运营----中国人富起来了，也就要乘船游世界了。

**证书**  结束航行下船前，每位游客都获得了一张船长签发的完成环球旅行的证书。我们这次用106天时间，实际航行了56,084公里（地球半径约6,400公里，绕赤道一圈约为40,000公里）此次共停靠了27个港口，载着我们1200多名游客，经太平洋入印度洋，出地中海进波罗的海，北冰洋边逛一下横跨大西洋，过巴拿马运河回到太平洋，再横跨太平洋回到日本。此行游历了23个国家的33个城市，过了苏伊士和巴拿马2处运河，还体验了一下北极圈里的白夜，平安归来。

**拍照 收集素材**  我能如此旅行也属不易，故有留下影像资料的准备。可是实际上，各处能拍照的点位都是人潮如涌，好的位置容不得你摆姿势，或旁边有人入镜或后边有人排队，因此，好位置能拍照的时间很短。所以往往不能从容摆拍，只好采用广种薄收的笨法子 --- 每逢照相时就不断地按下快门（手机拍照做得到）。管他那些，每个场景先拍下很多张再说。回头有功夫了再从中精选，或剪裁/或P,总会得到一张好一点的。

参团时更是时间紧迫，到达一个地方马上规定：某分钟后集合，容不得你细看展品建筑或景色。于是掏出手机，摄影！管他那个，来不及细细欣赏就先拍下来，待回去有时间了打在电视大屏幕上，慢慢回嚼/细赏吧。

如此种种原因，这一路拍了很多相片（数千张？）还有很多录像视频。每次靠港上岸回来后都把手机里的照片倒进带来的硬盘里。一路下来，竟储存了60多G的资料！

船上一位台湾旅友自带了无人摄影机，各个景点放飞头顶，俯瞰拍摄，视角更加宽广。在下船前他开的摄影成果展上，把很多视频拷贝给了我们，更拓展了此行的视野。

**目录**

（上） 航海生活篇 10379字

（中） 观光见闻篇 1.亚洲 4国 8处 字

2.欧洲 11国 15处 字

3.北美 2国 5处 字

4.拉美 6国 8处 字

（下） 轶闻趣事篇 9368字

（附） 总结及感想 字

**（上） 航海生活篇**

**环球旅行全日程** 2018. 5.09 — 8.22 计106天

1. 5.09 日本 神户 登船 开始环球旅行
2. 5.12 台湾 基隆 北部城市
3. 5.18 新加坡 新加坡 首都城市
4. 5.23 斯里兰卡 吉隆坡 首都城市

  **横跨印度洋** 连续航行12天不靠港

1. 6.03  **过苏伊士运河**
2. 6.05 希腊 圣托里尼岛 爱琴海中的火山岛
3. 6.06 希腊 彼利乌斯 首都雅典的港口
4. 6.09 意大利 卡利亚里 地中海岛屿城市
5. 6.11 西班牙 巴塞罗那 地中海沿岸城市
6. 6.14 葡萄牙 里斯本 首都
7. 6.17 法国 勒阿佛尔 大西洋沿岸港口，诺曼底海岸
8. 6.22-23 俄罗斯 圣彼得堡 波罗的海城市
9. 6.24 芬兰 赫尔辛基 首都
10. 6.26 瑞典 斯德哥尔摩 首都
11. 6.28 丹麦 哥本哈根 首都
12. 6.30 挪威 卑尔根 北大西洋东岸沿海城市
13. 6.31 挪威 松恩峡谷 世界自然遗产，冰川峡谷景观
14. 7.04 冰岛 雷克雅未克 首都
15. 7.05 北极圈 北纬66.33度 体验白夜

  **横跨北大西洋** 连续航行5天不靠港

1. 7.10 加拿大 哈里法克斯 北大西洋西岸岛屿城市
2. 7.10-13  **（离队，飞去多伦多，看儿子/孙子，串亲）**
3. 7.12-13 美国 纽约 （飞到纽约，回船归队）
4. 7.17 古巴 哈瓦那 首都
5. 7.19 开曼群岛 乔治敦 首府
6. 7.22 哥伦比亚 卡塔赫纳 加勒比海城市
7. 7.23 巴拿马 克里斯托巴尔 港口城市
8. 7.24 **过巴拿马运河**
9. 7.26 哥斯达黎加 蓬塔雷纳斯 尼克亚湾城市
10. 7.31 墨西哥 巴雅尔塔港 太平洋东岸城市
11. 7.31-8.06  **（离队，飞去旧金山，探亲串门）**
12. 8.07 美国 西雅图 （飞到西雅图，回船归队）

  **横跨太平洋** 连续航行11天不靠港

1. 8.19 日本 北海道 钏路 游览大草原
2. 8.21 日本 横滨 日本东部旅客下船
3. 8.22 日本 神户 结束旅行，全员下船。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |  | 乘船周游世界 |  |  | 5.09--- 8.22 |
| **地区** | **No.** | **国 家** | **去 处** | **No.** | **地位** | **世 界 遗 产** |
| 　 | 1 | 日本 | 北海道 钏路 | 1 | 　 | 　 |
| 亚洲 | 　 | 　 | 神奈川 横滨 | 2 | 　 | 　 |
| 　 | 　 | 　 | 兵库县 神户 | 3 | 　 | 　 |
| 4国 | 2 | 中国 | 台湾 基隆 | 4 | 　 | 　 |
| 　 | 　 | 　 |  台北 | 5 | 省会 | 　 |
| 8处 | 3 | 新加坡 | 新加坡 | 6 | 首都 | 　 |
| 　 | 4 | 斯里兰卡 | 科伦坡 | 7 | 首都 | 　 |
| 　 | 　 | 　 | 苏伊士 运河 | 8 | 　 | 　 |
| 　 | 5 | 希腊 | 圣托里尼岛 | 9 | 　 | 　 |
| 欧洲 | 　 | 　 | 比里乌斯  | 10 | 　 | 　 |
| 　 | 　 | 　 | 雅典 | 11 | 首都 | 巴尔底农神殿 |
| 　 | 6 | 意大利 | 卡利亚里 | 12 | 　 | 　 |
| 11国 | 7 | 西班牙 | 巴塞罗那 | 13 | 　 | 圣家堂 |
| 　 | 8 | 葡萄牙 | 里斯本 | 14 | 首都 | 哲罗姆帕修道院 |
| 　 | 9 | 法国 | 勒阿佛尔 | 15 | 　 | 市中心大道 |
| 15处 | 10 | 俄罗斯 | 圣彼得堡 | 16 | 　 | 冬宫，夏宫，运河岸 |
| 　 | 11 | 芬兰 | 赫尔辛基 | 17 | 首都 | 赫尔辛基要塞 |
| 　 | 12 | 瑞典 | 斯德哥尔摩 | 18 | 首都 | 　 |
| 　 | 13 | 丹麦 | 哥本哈根 | 19 | 首都 | 库伦城堡(汉姆莱特) |
| 　 | 14 | 挪威 | 卑尔根 | 20 | 　 | 布吕根地区及鱼市场 |
| 　 | 　 | 　 | 松恩 冰川峡谷 | 21 | 　 | 松恩冰川峡谷 |
| 　 | 15 | 冰岛 | 雷克雅未克 | 22 | 首都 | 　 |
| 　 | 　 | 　 | 北极圈 白夜 | 23 | 　 | 　 |
| 　 | 16 | 加拿大 | 哈利法克斯 | 24 | 　 | 　 |
| 北美 | 　 | 　 | 多伦多 | 25 | 　 | 尼亚瓜拉大瀑布 |
| 2国 | 17 | 美国 | 纽约 | 26 | 　 | 　 |
| 5处 | 　 | 　 | 旧金山 | 27 | 　 | 　 |
| 　 | 　 | 　 | 西雅图 | 28 | 　 | 　 |
| 　 | 18 | 古巴 | 哈瓦那 | 29 | 首都 | 哈瓦那老城及要塞 |
| 拉美 | 19 | 开曼群岛 | 乔治敦 | 30 | 首都 | 　 |
| 　 | 20 | 哥伦比亚 | 卡塔赫纳 | 31 | 　 |  |
| 6国 | 21 | 巴拿马 | 克里斯托巴尔 | 32 | 　 | 　 |
| 　 | 　 | 　 | 巴拿马 运河 | 33 | 　 | 　 |
| 8处 | 22 | 哥斯达黎加 | 蓬塔雷纳斯 | 34 | 　 | 　 |
| 　 | 　 | 　 | 圣何塞 | 35 | 首都 | 　 |
| 　 | 23 | 墨西哥 | 巴尔亚塔  | 36 | 　 | 　 |
| **106天** | **计** | **23国** | **36处** |  | **12个** | **13处** |

**船名：海洋之梦 （Ocean Dream）**

* **船东老板** 英国船东，巴拿马船籍，驾驶/轮机/水手等船员都是说英语的各国人。
* **客舱管理**（相当于宾馆管理） 英国人管下的菲律宾人，说英语。
* **餐饮管理**（3个餐厅，3个酒吧，一间饭馆）白人管理下的马来西亚/印度服务生。
* **船体诸元** 船长206米，宽26米，吃水9米，柴油发动机。据介绍，横渡太平洋时光燃油就要装载2000多吨，那么，这么多人用的淡水呢？吃喝洗漱，要装载多少淡水才能维持12天不靠港的航行？
* **满载** 3.5万吨，可容乘客1150余人，各类工作人员近300名，共约1400余人。
* **防灾训练** 每月的11日有全员参加的救生演习。乘客全部身穿救生衣到指定地点分组集合。船员各就各位，引导乘客到指定出口演习登救生艇。此时驾驶室操作开关各处的自动舱门，由专人检验是否灵验。这样的演习3个半月中我们参加了4次。前一天晚上的日报会有登载通知，演习前有广播放送指挥。

除此之外船员们自己还有定期演习，乘客不必参加，但有英语放送，可以看见工作人员们身穿救生衣各就各位，一丝不苟地演习。

* **航行海图** 贴在8楼后部走廊，随时更新。每天正午时分会标出水温/气温/方位。
* **事故**  7月上旬的一天下午，船行北大西洋海域格陵兰岛东岸沿海时，突然停电。那天我因嗓子咳嗽不想做事，外面气温又低，正躺在床上休息。开门去看，走廊里的应急灯都亮了起来。

按惯例，日本发生这种突发事件时很快就该有广播说明情况，以安人心的。可是这次我们静静地等了很久，什么广播也没有！细细地感受一下，已经习惯了近两个月的那种船体的微颤也没有了---- 就是说，发动机停了！这可不妙。细看窗外，船边的白色浪花也没了=== 船真的停下来了，没在前进！

这可不得了，再有2天就到加拿大哈利法克斯港，我早就买好了从那里飞去多伦多看儿子会孙子的飞机票呢。联想起前两天船行松恩峡谷时，烟囱就冒出黑烟的情景，担心别是从那时发动机就在带病运行，到今天终于坏了？如果船真的坏在了这里，即使是修好了，再赶到那个港口可能也要迟到呀。

想到此躺不住了，爬起来到甲板上去看，发觉船边有小小的水纹浪花 --- 船在动了！这时，终于有了广播：刚才是由于切换燃油，导致了暂时停电。

整个过程的时间，也就10来分钟，问题就解决了，船又恢复了全速前行。回到屋里和室友谈论此事，都觉得肯定不会是“切换燃油”。船方恐有难言之隐，不便公开实情吧。

**船上设施**

* **3楼 船舷门** 巨轮无法靠港，需用驳船倒短时的出入口，因其接近水线便于接驳。
* **5楼 船舷门** 用舷梯可接驳至港口陆地时使用（大多数场合使用这个出入口）。
* **5楼 服务台** 经船舷门进来处是个小厅，四角分别设有船方服务台（客舱事宜）， 客轮服务台（全程事宜）和旅行社（岸上组团观光游事宜）。
* **6楼 小卖部** 麻雀虽小五脏俱全。除生活用品外侧重旅行，如地图/攻略书籍等。
* **6楼 活动室** 左右两间。供小型活动用。折叠乒乓球台/绘画教学/熨衣等多用途。
* **6楼 理发室** 一名大嫂，白天提供全套理发/美容。预约制，价格比陆上贵三倍。
* **7楼 桑拿澡堂** 很小，但设备很全应有尽有。设在船尾，半露天式，22点关门。横渡太平洋船一路向西航行时，我算准了日子20点进去，在允许消费的90分钟内，正好可以泡在露天浴池里，慢慢享受入夜后船尾方向的月亮东升，海面静谧。
* **7楼 按摩室** 浴池隔壁就有按摩室。专业按摩30分钟一个钟，挺专业，但很贵。
* **7楼 医疗室** 很小，一名船医只能治个头疼脑热的病。
* **7楼 电影院** 设在前方，有500余个座位。每天早上7-9点供游客练习自带乐器。舞台旁有一架钢琴，随便用。平日里举办大型讲座，每晚一场电影以及各种集会和各种秀时都坐不满人。只有每次靠港前一天的该地说明会能满员，门口/走廊/阶梯上都站满了人。
* **8楼 舞厅** 电影院的楼上是舞厅，圆形木板地面舞池，周围沙发椅，可容3-40对舞伴起舞，交际舞学校每天上午两次（日语一次，带翻译对其他国家的游客一次）教授练习跳舞。
* **8楼 迷你阅读厅** 舞厅前面有个空间，那里沿墙书架摆满图书，沙发可容20余人，是个迷你阅读厅。来这里的人都是喜静不好动的人，所以很安静，是读书/办事的好地方。透过前方的整排玻璃窗，可一览船行前方的宽阔海面（前方发现冰山！的广播播送时，我起身就从前面的窗户看到了，于是操起手机跑出去拍照）。

一上船我就发现了这里，于是有电门插座的那两个座位几乎成了我的固定位置，从早上7点到夜里22点（除去吃饭/听讲座和走运动器）我常在这里打电脑（暂离时用东西占座）。身后的舞蹈教学，广场舞，个人练习芭蕾等杂音都听而不见，自顾自地做自己的事。

可是后来不行了，越来越多的人发现了这里，打电脑的，读书的，睡觉的都来了。这倒还好，竟有人跑到这里来，，，，聊天！（以说中国话的台湾人为多！）

* **8楼 棋牌** 右舷通道常设有日本象棋，围棋，麻将桌（有人搓麻将到深夜）
* **8楼 日光浴** 后方（和11楼天台）有30余架躺椅，有专人负责收放（防雨淋）
* **8楼 吸烟处** 后方辟有专区，风大和过海盗出没区时暂移至9楼游泳池旁。
* **8楼 电脑台** 有5台电脑，可自行购买卫星通讯卡上网 --- 该区域内信号较强。
* **8楼 服务台** 提供旅游书籍查阅咨询及文具/用具/体重计借用（打印/复印收费）。
* **8楼 钢琴吧** 墙壁/天花都是钢琴键盘，得以其名。晚上有专人演奏，卖饮料。
* **8楼 卡萨布兰卡酒吧** 整日提供饮料。晚上有钢琴演奏，偶尔有小提琴伴奏。
* **8楼 迪斯科舞厅** 有专属乐队演奏，晚上可唱卡拉OK，可蹦迪到深夜（收费）
* **9楼 幼儿园** 乘客中3-10岁的孩子有7-8个，有专业阿姨照管（另收费）。
* **9楼 游泳池**  很小，6M X 5M，深1.5M。气温高时（比如赤道附近）灌海水可用。

8楼后方也有两个小圆池，那是供日光浴观景时用的。

我在印度洋（斯里兰卡），大西洋（古巴），太平洋（横渡）各游泳一次，海水一样咸！

* **10楼 运动室** 有跑步机和少量器械，纯航海的日子，我在这里补足每天1万步。
* **10楼 日光浴场和网球，篮球场**（在网子内，风大时很难用）
* **电梯** 前方/中间和后方各有四部，共12部，提供3到10楼的上下运行。
* **甲板** 8，9，10和11楼的天台甲板都开放（天台22点关闭）。

7楼前方的甲板只在过景区（如过运河/过海峡/遇有冰山等）时开放。

* **服务生** 南亚人特有黑皮肤的服务生各分区域，整理游客弄乱了的书籍，打扫搞脏了的地面，擦拭玻璃舷窗，打扫厕所，清理垃圾，不厌其烦地擦亮铜质扶手，，，。正是他们默默无闻（语言关系无法交流）每天不停地勤快的工作，才使得我们能一直处在舒适/干净/整洁的生活环境中，感觉不到“脏/乱/差”。从内心里感谢这些有着略黑皮肤的人们，下船时我给了负责我舱室那个男子小费，略表心意。

**船上生活**

**衣** 尽管是夏季，但冬衣却带少了，没料到北欧那半个月，盛夏竟很冷（最低4度）。

日本人很认真的：有活动时穿和服，生日会时西服领带，乒乓赛时一身运动装…，真不知运了几箱行李上船！哪像我，两身衣服混了3个半月（笑）。

**洗濯** 舱室内的卫生间浴液管够，自己手搓搓就晾挂在室内，干的可快。

**食**

* 餐厅3处（其中一处晚餐变为收费餐馆兼酒吧）厨师长是日本人，服务生是印尼人。
* 主餐厅在四楼，可同时容纳500人用餐，客人晚饭需分为17点档和19点档两批。下船前一天的晚餐，菜上齐之后，服务人员全体出动（包含厨房的厨师）列队门厅/走廊和客人告别。大家起立鼓掌欢呼，感谢他们的服务。看那工作人员的总人数得有近200人！可不吗？每餐都有1200多人要吃饭呢，他们自己也要吃饭的呀。
* **快餐** 9楼中间有露天自助快餐厅，菜品虽然简单/单一，但几乎整天开放（除13-17外）。后面的“波平酒吧”在早餐和中餐是自助餐厅，晚间则化身为（收费点单的）饭馆兼酒吧，营业到深夜1点。
* 早上6：00开始，波平酒吧开始提供面包/咖啡等茶点。
* **早点** 早上6：30，各处餐厅同时开始提供早餐。自助，但千篇一律的面包牛奶，生切卷心菜丝是常委菜，真是一成不变。4楼主餐厅样式才多些，除面包牛奶外，还有干饭/稀饭，也有几样菜，还有小笼包，肉粥等。细数了数，基本是四种菜品，四种食品，四种面包，四种饮品。
* **中饭** 仍是自助。快餐厅总是一碗汤面，波平饭店则是各种面包夹菜，变着花样来。四楼的主餐厅与早饭一样，仍是四-四-四-四制，只是菜品正规些。
* **晚餐** 很正规！有人引导你入座，餐巾，前菜，主菜，甜品，咖啡，很像法式大餐的程序。而且每天坐在不同的座位便会和不同的人结识，增大了人际间交流的机会。
* **配桌** 在四楼的主餐厅用餐的话，不论早餐还是中餐，自己取好了食物之后，托盘里是没有筷子的，筷子预先被放在了饭桌上。但是你自己是不能自寻座位乱坐的，会有人前来替你端了盘子给你配座位。这时就有学问了，服务生给你配的座位是按年龄层分的，也就是年轻人一桌，中老年人一桌。于是谈资话题相近，便于结识朋友，船方可谓用心良苦。晚餐更是如此，你一走进餐厅就有人把你引向座位。那桌上的人几乎年龄差不多，经常是熟面孔又相聚。而餐厅方的上菜也是坐满一桌上一桌，饭/菜/汤/甜品/咖啡/茶，一道道地按程序来，避免了客人乱坐的上菜遗漏。而其它两处快餐就没有这种配桌了，随去随吃，自由选座，吃了就走。
* **祝诞** 每次去吃四楼主餐厅的晚餐，都有“祝你生日快乐”的乐曲响起（单纯计算，每天平均也该有三个人过生日！）或同室/或亲朋，或新结交的朋友与你同桌祝贺。只要本人申请，餐厅会提供生日小蛋糕（免费）和其它酒类（收费）。不申请者，也会有贺卡和餐饮赠卡送到床头。
* **钦佩** 船方的饮食卫生管理。试想，在这种相对封闭的空间，若在远离大陆时发生传染性疾病，那可怎么得了？！还有食品的保鲜，这么多人吃喝，10几天不靠岸，那随时永远管够的生切卷心菜丝，仓库里得存多少卷心菜呀？怎么保鲜？

**住**

* **客舱** 最高级的在10楼，只有12间，是有阳台有浴缸的舱室，他们专享10楼前方的甲板，那里视野开阔，前方毫无遮挡。
* 其它舱室 以2人标准间为主，以上下铺4人间辅之，也有少量大床间。
* 房间又分有窗间（外舷）和无窗间（内舷）。
* 费用各不相同 最高级的阳台间和最低级的无窗/内舷间的价格能差出3倍！
* 另外，在有上下铺的房间里，若指定睡下铺是要另加费的。
* 客舱只是个睡觉的地方。白天人们都在外面忙自己的事，基本不回屋。晚上，各自一拉帘，自己床铺大小那么个小天地，打开床头灯，很是私密。
* 不过船舱的隔音却不怎么样，隔壁大声谈笑的声音会很清晰地传来。只好去给门上贴个纸条，提醒深夜注意。

**行**

* 本船航行最大时速14节，一般以巡航时速12节（约折合28公里）航行。一昼夜不停地开，可行进700公里左右（== 飞机一个小时飞的距离，船要跑一天）。
* 海面平稳时几乎感觉不到动静（连颤动都没有，跟在平地上一样）。
* 海上无风三尺浪，大多数的时候不晃，只是身体可以感觉得到发动机在颤动的程度。时不时咚地船体一振，那是大浪撞击了船体。
* 遇到风浪时能明显感到船体的摇晃。但那不是小颤，而是慢慢的（横向+纵向）晃---悠---晃---悠，因此人容易晕船（听说竟有人晕得躺倒爬不起来，整天躺着）。服务台免费提供晕船药，无非是让你睡。
* 横渡太平洋时晃得最厉害。那10天运气不好，一直阴天，就没见到太阳。在走廊行走都不得不拉着扶手。晚上也是在摇晃中入睡（时而身体被颠得弹起来一下）。尽管喇叭里经常广播提醒大家注意，行走时要扶好扶手，不要穿高跟鞋，把桌上的物品置于地上，，，，等，还是听说有人跌倒骨折。
* 我，丝毫不受此影响。

想想也不错：人在船上是在室内，干这忙那地也没什么感觉。可船却在不停地前行着。白天，你做一些自己要做的事；晚上，回舱去睡觉，就像在过日子一样。清晨醒来，发觉船已经把你运到另一个地方了，倒是方便。

* **通过索马里海盗出没区**

5月23日离开斯里兰卡后船12天不停，直到过苏伊士运河进入地中海，才停希腊。

从25日开始船员们把公共区域的窗户都用黑帆布遮掩起来（很正规的帆布，能反复多次使用的那种，看上去就不是临时凑合），并告诫有窗户的舱室夜间拉上窗帘。尽管离索马里海域还远，但气氛一下子变得凝重起来，人们谈论的话题也是“海盗”。

夜间灯火管制，舷窗全部拉遮光板，船外舷灯全灭内舷灯换昏暗的黄色。这样不无提心吊胆地过了6天日子船才驰近红海口，距离各国海军驻吉布提基地很近了（直升飞机10分钟能到的距离），海盗是不敢在这个位置做乱的。

据介绍，海盗最猖獗的2009年发生了500多起劫持案件，都是由民间自行解决。直到海盗们劫持了一艘军火船，联合国恐怕后果严重才呼吁有能力的国家组织护航。于是各国军舰纷至沓来，最盛期有10余国的军舰云集此片海域。目前引导当地渔民们打鱼谋生，劫持事件已大幅减少，只剩几个国家（包含中国）在吉布提设了基地，还在护航。

酒馆里遇到老船长，聊起3年前一次在这里，曾被一艘海盗小艇跟踪了6个小时，船长亲自操舵，不停地大左转，大右转，在船弦激起几米宽的大浪，使海盗船无法靠近船帮甩勾攀登，最后是海盗因燃料不足而放弃，听着好惊险。

* **吃** 下午3点到4点，后面的波平酒吧提供下午茶，点心/咖啡/茶水随便（免费）
* **喝** 各餐饮店都有电暖水瓶提供开水，凉白开随时自灌，有制冰机提供冰块（免费）。各处设有几台饮料自动贩卖机，扫描乘客卡即可扣款买罐装饮料喝。
* **拉** 各客舱配有卫生间和淋浴设备。公共区域里自6楼到8楼的电梯旁都设有公厕。客舱的浴巾/毛巾都是每天换，床单/枕套一周一换，基本上跟住宾馆的待遇一样。运动室的擦汗巾/游泳池旁的大浴巾都是消毒烘干，有时拿到手里还是温乎的。
* **买** 登船时复印本人的信用卡，将其与发给的乘船卡挂钩，之后船上的消费就不用现金，全部是扫描乘客卡上的条形码就可以了。

报名时可以预购船上专用的商品券，可享受20%优惠（付100元给你120元的券），上船后小卖部/酒吧/澡堂/理发都可用。于是人们觉得100多天里总会有消费的，还是买下点合算，于是好歹都买点备用。可实际用起来才发现船上的物价比陆上贵得不止20%，给你的那点优惠早被他们收回去了（买的不如卖的精！）。更有甚者，西雅图最后一站开船后，因为觉得没有什么可用的地方了，人们都开始把手中剩下的这些商品券拿到小卖部去用掉（下船作废）。由于消费过于集中，不多时，小卖部的货架就被买空，和平常看到的琳琅满目大不一样，一片荒凉景象。

* **看**
* 各舱室都有电视机，昼夜播放（时差关系，船上虽是半夜别的城市却是白天）
* 英国BBC 24小时不停地滚播世界新闻；还有西班牙语台；
* 以及中国的央视4频道国际台，直接播放。10频道和电影频道也播文艺节目，（有时也出现抗日神剧！）
* 我有时算准了时差，收看7点档的早间新闻和19点的晚间新闻。
* 闭路电视有英语台；日语台；韩语台。中文两个台，播出各类连续剧。这里是由船方播放光盘，他们不播抗日神剧；
* **报/刊** 8楼设有报刊阅读区。隔些日子就有一批近日的（过期）日文报/刊上船供阅览。

**壁报** 服务台旁有日文打印的时政要闻，贴在墙上，有人负责网上收集/整理/张贴，每两天更新。

**运营者：日本船旅社 JAPAN CRUSE**

* 日本专业旅行社运营的邮轮。
* 船龄35周年了，每年绕地球3圈，这三圈就要耗时320天左右。其余时间运营些 1周或10来天的短途。这条船因走的是廉价大众运营路线，只能采取歇人不歇马地跑才能维持盈利。
* 夏天跑北半球，冬季跑南半球。提前3年策划/预定锚泊口岸，提前两年开始招募（可享受高打折率），然后每个月折率减少一些，直到启航前3个月截止收客。
* 报名当时就要交足旅行全款（现金），但若在启航90天前取消则不收任何费用。之后按比率收取手续费，越临近启程时的取消手续费越高。
* 我参加的这次是第98期环球旅行。原来在2017年10月我最初时报名的是第99期（2018.9.1-12.17）,后来想想若秋天去北欧会是一派落叶萧杀，岂不扫兴？赶紧改成98期（春夏时期），幸好还有舱位。
* 为了给这1000多名乘客服务，该公司派了68名工作人员上船随行（各操日/英/中/韩语的人都有，会中文的有10多人）。他们各司其职：广播员，讲解员，学校老师，各语种翻译，设备管理，舞台灯光，专业摄影，节目主持，日报编辑，新闻采集，足球世界杯录像播放，活动策划……。

每到下船登岸，他们都要穿上统一的橙黄色翻领T恤衫，兼任各车的导游。我们这些自由行的人在黄昏时分归船时，到了接近船所在位置的时候，远远地就能看到橙黄衫在远迎我们，心里一下子就能感到踏实。也许是身处异国他乡，路径不明，离队在外时心底里总是难免有些忐忑吧？他们很辛苦，很勤奋，很负责。

* **乘客**
* **年龄** 最小的3岁，最年长的92岁，中老年居多。（不排除患有各种疾病，他自己不说，谁也不知道）。
* **国籍** 日本客人800多人，华人200左右（台湾基隆上船120多人，新加坡也上了不少人，大陆30余，香港，马来西亚），其余韩国人，欧美人/东南亚人少许。算上船员，餐厅，打扫房间那些人的国籍的话，总计该有近20国的人在船上。
* **优惠价格** 由于本期是35周年庆，特别给年轻人优惠。有些年轻人提前为船方打工（去饮食店张贴广告等）攒下些船资，上船再担当些工作（活动的助手等）又可抵消一部分旅费。再说，即使不上船，在陆上过3个半月的日子，也是需要一笔生活费的。凡此种种费用负担的减轻，令本期年轻人特别多（据说有300多人），因此，船上的活动显得特别热闹。
* **职业** 问了几人，年轻人大多是辞了工作来上船的。其中护士和教师较多，因为经济复苏，日本的就职状况也大有改观，尤其是这两种职业的人供不应求，辞了工作出来旅游一阵，下船再找也不难。
* **乘船次数** 乘客绝大部分是初次登船，也有少许人是经验者：2次的，3次的，4次5次的都有。启航不久就举办过一次老客户聚会，主办者感谢回头客。到会者有近百人，某次同期者再相遇时格外亲切。乘船卡上有标识，看得出来谁来过几次的。
* **回头客** 我也算老客户了。那是因为缴费后有种种担心（吃饭啦/洗澡啦/生病啦等等），就预先参加了一次短途游：2017.12.28-2018.01.06 ，用8夜9天的基隆/冲绳游，乘此船实际生活/体验了一番，结果觉得还能经受这种船旅，才决定正式参加的。这一来，我就成了老客户啦（乘船卡上有个“2”字显示）。
* 听说有乘船9次的老太太。简直把这里当成养老院了（内容丰富/活跃的多）。

**各国出入境**

* 日本和很多国家有免签协议，船方负责给旅客们提前办好靠岸国的入境手续，船靠岸后，我们用乘船卡即可上岸了。但北美严格些，日本国民虽持日本护照，在报名后也还是需从网上提前办好日本人进入北美的事前审查手续（EAST预审。这不是签证，只是一份身份核实性质的文件，但没有不行）。负责接受我报名的那个工作人员，非常认真地督促并核实了我办妥了此份文件的。
* **乘船卡** 作用可大了：进出自己的房间（等于旅馆的门卡），上下船（等于船票），游玩后回船进入港区（等于出入境）都要用到。很多国家不需带护照，入境有乘船卡即可，所以人们都把乘船卡挂在脖子上。
* 在**欧洲**某些国家，除日本/欧美国家之外的乘客需要入境审查。那也是在船靠岸后，该国的边检人员登船，在八楼设置柜台，和飞机入境一样地面对面一个个地看人，审查护照，盖入境章。
* **俄罗斯** 和日本没有免签协议，这次日本人不参加岸上旅行团就不能下船，我只好报了旅行团。那也要在港口一一对面审查，看了护照才能离开港区。
* **古巴** 更是邪门，不仅要下船一一审查看护照/验脸，还要看保险证，验看你是不是买了不属于古巴的保险公司的保险！原来，古巴一直实行全民免费医疗，我们这样的外来游客，登岸进城期间若患病或发生了事故，该国是没有钱来处理这种事的。
* **我离队** 到多伦多去，入境加拿大倒没费什么事。可是从多伦多到纽约，入境美国时可费了事了，要留下指纹。可是运气不好，我过的那个闸口的指纹扫描机有问题，反应不敏感，印出的指纹不清晰。反复折腾了20多分钟也没戏，只好换到隔壁闸口才录了指纹。本以为这下子可以走了，没想到又被带到隔壁的单间里，几个柜台高高的，似乎是需要细查的人才被带进在这间屋来。又被晾了20多分钟，才被叫到柜台，问了几句就放行了，也不知那些国境警备队的警察们审查了些什么内容。前前后后地花了近1个小时才进入美国。不过，一个月后又一次从墨西哥再次进入美国的旧金山时，就简单多了。也许是上次录好了指纹的关系吧？
* **被轰下船** 一个香港女孩子不得不在冰岛下船自己飞回香港去了，而且后面航程的费用都不给退。听说是因为她报名办手续时，被那家旅行社告知：持香港护照者不必预先办好美国的入境签证。结果上了船才得知，没预先办妥北美的入境签证到了那里才办（落地签）是不行的。而船在到达北美第一站的加拿大，全员就必须接受入境审查（包括船员等不下船的工作人员）一个人也不能少，不下船也不行。只要有一个人没接受完入境审查，也不准任何人登船，不能因你一个人而影响全体人员的入境。几经协商无果，只得下船自费飞回，去找那家香港的旅行社去算帐。
* **丢失护照** 有位客人在法国购物时被偷了包包，连护照都被盗了！那对不起，不准上船了。只能请同室的人帮他把细软行李从船上取了交给他，自己去找驻巴黎大使馆去开证明，（请国内亲友去他所在的区政府开出他的户籍誊本，传真发到大使馆来），使馆才发一份临时文件，证明他是日本国籍，才能购买飞机票，自行回国，剩余航程的费用一概不退。